PHILIPPE BRION

MA PETITE ENTREPRISE...

Il a fait ses études à Besançon, mais il est breton. Il a un diplôme en publicité & marketing, mais il dirige une petite entreprise de logistique au sein du CNRS: Ulisse (Unité de logistique internationale - Services et soutien aux expériences). Cette cellule, née au sein de l'IN2P3 et devenue unité propre de service (UPS) en 2006, est spécialisée dans le transport de matériel scientifique aux quatre coins du monde. Qu'il s'agisse de rapatrier des moustiques congelés depuis le Cameroun jusqu'à un labo de recherche sur le paludisme à Strasbourg ou d'acheminer du matériel au Groenland pour les chercheurs qui étudient notre environnement et notre climat.

www.sdv

MATHÉMATIQUES, PHYSIQUE, PLANÈTE ET UNIVERS (MPPU)
INSTITUT NATIONAL DE PHYSIQUE NUCLÉAIRE ET DE PHYSIQUE
DES PARTICULES DU CRRS (IN2P3)
UNITÉ DE LOGISTIQUE INTERNATIONALE – SERVICES ET SOUTIEN
AUX EXPÉRIENCES (ULISSE)
CNRS
ANNECY-LE-VIEUX

http://www-ulisse.in2p3.fr

Ulisse est bien l'œuvre de Philippe Brion. C'est lui qui, arrivé un peu par hasard au Laboratoire d'Annecyle-Vieux de physique des particules en 1977 comme déclarant en douane, à peine âgé de 23 ans, a eu l'heureuse intuition de développer au fil des années un service intégré de transport de matériels scientifiques, d'abord pour l'IN2P3, dont les relations avec le CERN à Genève (« juste en face, mais de l'autre côté de la frontière ») étaient étroites, puis peu à peu pour d'autres unités. Et en 2006, Ulisse a acquis son statut d'UPS au service de l'ensemble des unités CNRS. « Je me suis rendu compte que nous avions peu à peu construit une compétence unique au sein du CNRS », dit-il modestement. « Aujourd'hui, nous sommes capables de répondre de bout en bout aux besoins logistiques de n'importe quel labo CNRS, quelle que soit sa spécialité. »

RAPATRIER DES MOUSTIQUES CONGELÉS
DEPUIS LE CAMEROUN JUSQU'À UN LABO DE
RECHERCHE SUR LE PALUDISME À STRASBOURG
OU ACHEMINER DU MATÉRIEL AU GROENLAND
POUR LES CHERCHEURS...

Maîtrisant toutes les compétences liées à ce métier très particulier (conditionnement, transport, transit, formalités douanières, assurances...), l'équipe dirigée par Philippe Brion (six personnes seulement!) est aujourd'hui en mesure de satisfaire les besoins, même les plus extrêmes, des scientifiques du CNRS. Ce qui suppose un sens aigu de « l'improvisation » dans le bon sens du terme. « Notre métier est un défi permanent. Chaque opération est différente de la précédente. Il nous faut à chaque fois inventer de nouvelles solutions. parfois dans des délais très courts. Et puis il y a un côté très humain. Savez-vous, par exemple, qu'un colis transporté d'un point à un autre du globe est manipulé en moyenne par quinze personnes: quinze risques potentiels qu'un grain de sable grippe la machine. Mille opérations réussies n'effacent pas un échec : c'est un métier où il faut être bon jour après jour. »

Son Cristal, Philippe Brion ne le prend pas pour lui, mais pour toute son équipe. « Cette distinction est la reconnaissance d'un travail commencé il y a trente ans. J'espère qu'elle nous apportera encore davantage de moyens pour améliorer nos prestations aux équipes du CNRS », conclut-il.